

das briefing

malou trading · intelligence

17.08.2026

01 • Heart Aerospace fliegt grösstes Elektroflugzeug

Das schwedische Start-up Heart Aerospace flog am 12. August auf dem Flughafen Plattsburgh im US-Bundesstaat New York seinen Demonstrator X1, mit einem Startgewicht von ueber 25.000 Pfund (11.340 Kilogramm) das bislang grösste rein batterieelektrische Flugzeug. Der Flug dauerte rund 27 Minuten, erreichte eine Hoehe von 1.100 Fuss, lieferte mehr als ein Megawatt Leistung und verbrauchte Strom fuer nicht mehr als fuenf Dollar. Der X1 ist die Vorstufe der ES-30, eines 30-sitzigen Regionalflugzeugs, das rein elektrisch nur etwa 200 Kilometer schafft und darueber hinaus einen Verbrennungsmotor als Reichweitenverlaengerung braucht. United Airlines und Air Canada gehoeren zu den Kunden, deren Kaufzusagen sich zusammen auf 9,4 Milliarden Dollar summieren. Die Batterie bleibt der Engpass, der die reine Elektro-Reichweite auf Kurzstrecken begrenzt.

QUELLE: ARS TECHNICA, 2 UNABHAENGIGE QUELLEN

02 • Palaestina registriert Wahllisten

Die palaestinensische Wahlkommission registriert vom 15. bis 19. August die Wahllisten fuer die Parlamentswahl am 28. November, die erste seit 2006. Ein Dekret von Praesident Mahmoud Abbas vergroesserte den Legislativrat von 132 auf 200 Sitze, senkte die Sperrklausel von zwei auf ein Prozent und verlangt von jeder Liste ein Bekenntnis zur PLO als alleiniger Vertretung der Palaestinenser. Weil diese Klausel die Hamas ausschliesst, will die Bewegung ueber Stellvertreterlisten in den Rat einziehen, ohne ihre Haltung zu Israel zu aendern.

QUELLE: EUROPEAN COUNCIL ON FOREIGN RELATIONS

03 • Oekonom widerspricht China-Hoffnung

Der Oekonom Chenggang Xu argumentiert in Project Syndicate, dass Wirtschaftswachstum China anders als Suedkorea und Taiwan nicht zu einer offeneren Gesellschaft gemacht hat. Xu, Forscher an der Stanford University, fuehrt dies auf tief verankerte Herrschaftsstrukturen zurueck, die die Reformen Deng Xiaopings ueberdauerten und sich unter Praesident Xi Jinping erneut verstaerkten. Damit verwirft er die westliche Annahme, wachsender Wohlstand zwingt autoritaere Staaten zur politischen Oeffnung.

QUELLE: PROJECT SYNDICATE, 4 UNABHAENGIGE QUELLEN

die welt in zahlen

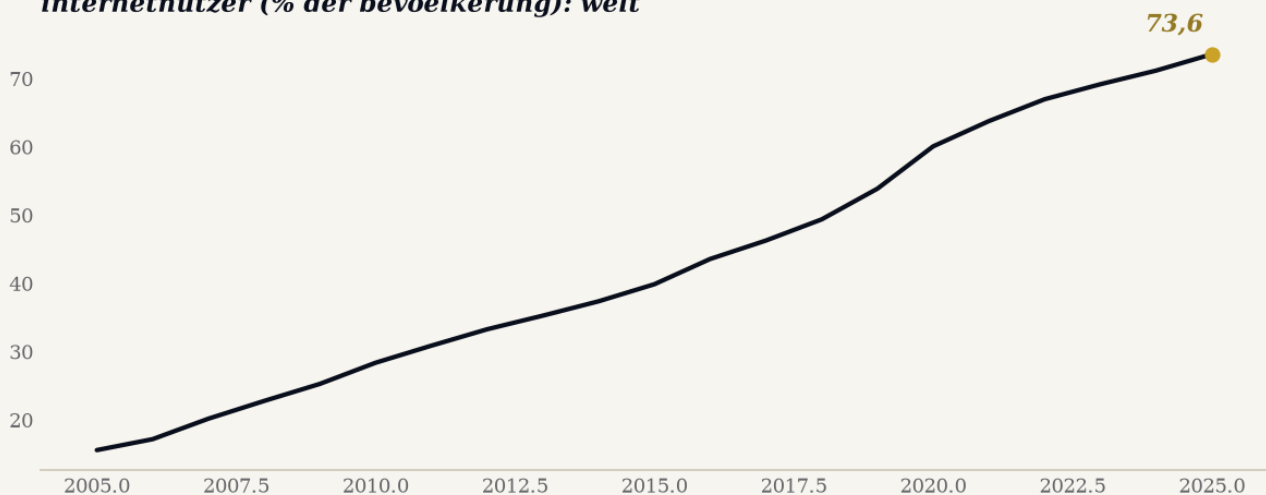
- Der X1 von Heart Aerospace wiegt startbereit 11.340 Kilogramm, rund 33 mal so viel wie der Wright Flyer von 1903 mit 341 Kilogramm. (Quelle: Smithsonian National Air and Space Museum)
- Die letzte palästinensische Parlamentswahl liegt 20 Jahre zurück; das Medianalter der Palästinenser beträgt 20,3 Jahre, die Hälfte ist jünger als diese Pause. (Quelle: United Nations, World Population Prospects 2024)
- Der X1-Motor lieferte über ein Megawatt, mehr als hundertmal so viel wie der zwölf PS starke Motor, mit dem die Wrights 1903 abhoben. (Quelle: Smithsonian National Air and Space Museum)

kritisch gedacht

Ein Erstflug für fünf Dollar Strom ist ein starkes Bild, und genau das lädt zur Verfügbarkeitsheuristik ein, bei der ein lebhaftes Einzelereignis unsere Schätzung überformt. Der eine gelungene Flug des X1 wirkt wie der Beweis, dass Elektroflug bald Strecke macht, obwohl die ES-30 rein elektrisch nur etwa 200 Kilometer schafft. Der Grund liegt nicht im Motor, sondern in der Energiedichte der Batterie, die pro Kilogramm ein Vielfaches weniger speichert als Kerosin. Fragen Sie sich bei jeder spektakulären Demo, welche physikalische Grösse sich noch gar nicht bewegt hat.

chart des tages

internetnutzer (% der bevoelkerung): welt



quelle: weltbank, 2005 bis 2025

Zwischen 2005 und 2025 stieg der Anteil der Internetnutzer an der Weltbevölkerung von 15,6 auf 73,6 Prozent und hat sich damit fast verfünffacht.

automatisch recherchiert, geschrieben und redigiert · alle quellen in den items benannt